



Passante, parlamentari in pressing

Esponenti dell'Unione chiedono soldi in Finanziaria anche per Sfm e metrò. Vitali (Ds): «Il tempo stringe»

BOLOGNA Il gesto estremo - ovvero «non votare la Finanziaria» nel caso in cui non contenga un euro per il nodo di Bologna - viene evocato e subito messo da parte. Ma questa volta il gruppo di parlamentari dell'Unione capitani dall'ex sindaco Walter Vitali, fa sul serio. E chiede «fatti, dopo le promesse»: il governo deve trovare in Finanziaria i soldi per le infrastrutture bolognesi.

Per spingere in questa direzione, Vitali - insieme a Antonio La Forgia (Dl), Andrea Papini (Dl), Katia Zanotti (Sd), Angelo Piazza (Sdi), Donata Lenzi (Ds), Federico Enriques (Ds) - ha presentato quattro interrogazioni urgenti, una per ognuna delle opere previste: Servizio ferroviario metropolitano (Sfm), Passante nord, nodo di Casalecchio di Reno (compreso il completamento della Porrettana e della Bazzanese) e metrotramvia di Bologna.

«Da parte nostra diamo un "sì" pieno al patto per le Infrastrutture proposto da Gaetano Maccaferri (numero uno di Confindustria, ndr) - annuncia Vitali - ma a una condizione: che riguardi tutte le infrastrutture, anche quelle che non prevedono gallerie o nuove strade».

In attesa di questa azione congiunta, però, i parlamentari hanno deciso di muoversi, magari anche in modo bipartisan, con Gianluca Galletti (Udc) ed Enzo Raisi (An). E se il vicepresidente della Provincia, Giacomo Venturi, ripete che «non c'è più tempo da perdere», per quanto riguarda il Passante, Enriques non vuol sentir parlare di ulteriori ritardi da parte di Autostrade: «Ho qualche dubbio che voglia realizzare un Passante che, di fatto, si sostituisce e non si aggiunge alle arterie esistenti - chiosa Enriques -. Ma se i tempi sono lunghi si vada al bando europeo». La Lenzi punta i fari sul nodo di Casalecchio «strategico per tutta Italia», mentre la Zanotti osserva: «Sarebbe meglio che fosse il governo a presentare gli emendamenti, così si evita la logica dell'assalto alla diligenza».

a.bo.

